

MEMORIAL DE CÁLCULO



Proponente: Prefeitura Municipal de Iraquara Ba
 Obra/Projeto: Recuperação de Adequação de Estradas Vicinais no Município de Iraquara Ba
 Local / Implantação: Pov. De Santíssimo - zona Rural - Iraquara Ba
 Convênio nº: 956217 / 2024
 Data ref.: SICRO 07/2025 SINAPI NÃO Desonerado 07/2025

Item	Descrição	Extensão	Largura	Espessura	Qty.	Unid.	Memória de Cálculo
1	SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira	2,00	3,00		6,00	m ²	Área da placa = Altura (2m) x Largura (3m)
1.2	Mobilização de equipamentos	-	-		1,00	und	A distância adotada é referente a cidade (polo) mais próxima (120 km)
1.3	Desmobilização de equipamentos	-	-		1,00	und	A distância adotada é referente a cidade (polo) mais próxima (120 km)
TRECHO 01 (4700)m							
3	TERRAPLENAGEM						
3.1	Reconformação da plataforma	4700,00	6,00	-	28200,00	m ²	Área = Extensão (4.700 m) x Largura (6 m)
3.2	Escavação, carga e transporte em material de 1 ^a categoria - DMT de 50 m			0,20	5640,00	m ³	Volume = área reconformação (28.200 m ²) x espessura (0,20 m)
3.3	Compactação de aterro a 100% do proctor normal		-	0,20	5640,00	m ³	Volume = área da reconformação da plataforma (28.200 m ²) x espessura (0,20m)
3.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia em revestimento primário DTM 8,45 KM		-		93314,36	tkm	TxKM = Volume da recomposição do aterro (5.640,00 m ³) x massa específica natural (1,958 t/m ³) x DMT trecho 01 (8.45 KM)
4	REVESTIMENTO PRIMÁRIO						
4.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	4700,00	1,00	-	9400,00	m ²	Área = Extensão (4.700 m) x Largura (1,0m) x 2 lados
4.2	Execução de revestimento primário com material de jazida		-	0,10	2820,00	m ³	Volume = Área da reconformação da plataforma (28.200m ²) x espessura (0,10)
4.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia em revestimento primário DTM 8,45 KM		-		46657,18	tkm	TxKM = Volume da recomposição do aterro (2820 m ³) x massa específica natural (1,958 t/m ³) x DMT trecho 01 (8.45 KM)
5	DRENAGEM						
5.1	Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica	4700,00	-	-	9400,00	M	Extensão do trecho x 2 lados
TRECHO 02 (870)m							
6	TERRAPLENAGEM						
6.1	Reconformação da plataforma	870,00	6,00	-	5220,00	m ²	Área = Extensão (870 m) x Largura (6 m)
6.2	Escavação, carga e transporte em material de 1 ^a categoria - DMT de 50 m			0,20	1044,00		Volume = área da reconformação da plataforma (5.220 m ²) x espessura (0,20m)
6.3	Compactação de aterro a 100% do proctor normal		-	0,20	1044,00	m ³	Volume = área da reconformação da plataforma (5.220 m ²) x espessura (0,20m)
6.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM		-		21126,31	tkm	TxKM = Volume da recomposição do aterro (1.044m ³) x Massa específica natural (1,958 t/m ³) x DMT trecho 02 (10.335 KM)
7	REVESTIMENTO PRIMÁRIO						
7.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	870,00	1,00	-	1740,00	m ²	Área = Extensão (870m) x Largura (1,0m) x 2 lados

Este documento foi assinado digitalmente por GPM BAHIA LTDA às 21:13:23 do dia 28/10/2025

Para verificar as assinaturas clique no link abaixo:

<https://www.iraquara.ba.gov.br/verifica-assinatura/D7EE8FEFCA333D0FF3E340B25BC09ACF>

ou utilize o QR Code ao lado.



7.2	Execução de revestimento primário com material de jazida	-	0,10	522,00	m^3	Volume = Área da reconformação da plataforma ($5.220m^2$) x espessura (0,10)
7.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m^3 - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM	-		10563,16	tkm	$TxKM = Volume da recomposição do aterro (522m^3) x massa específica natural (1,958 t/m^3) x DMT trecho 02 (10.335 KM)$
8	DRENAGEM					
8.1	Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica	870,00	-	1740,00	M	Extensão do trecho x 2 lados

TRECHO 03 (1.900)m

9	TERRAPLENAGEM					
9.1	Reconformação da plataforma	1900,00	6,00	-	m^2	Área = Extensão (1.900 m) x Largura (6 m)
9.2	Escavação, carga e transporte em material de 1 ^a categoria - DMT de 50 m			0,20	2280,00	m^3 Volume = área da reconformação da plataforma ($11.400 m^2$) x espessura (0,20m)
9.3	Compactação de aterro a 100% do proctor normal	-		0,20	2280,00	m^3 Volume = área da reconformação da plataforma ($11.400 m^2$) x espessura (0,20m)
9.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m^3 - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM	-		37946,04	tkm	$TxKM = Volume da recomposição do aterro (2.280m^3) x Massa específica natural (1,958 t/m^3) x DMT trecho 03 (8.50 KM)$
10	REVESTIMENTO PRIMÁRIO					
10.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	1900,00	1,00	-	m^2	Área = Extensão (1900m) x Largura (1,0m) x 2 lados
10.2	Execução de revestimento primário com material de jazida	-		0,10	1140,00	m^3 Volume = Área da reconformação da plataforma ($11.400m^2$) x espessura (0,10)
10.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m^3 - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM	-		18973,02	tkm	$TxKM = Volume da recomposição do aterro (1.140m^3) x Massa específica natural (1,958 t/m^3) x DMT trecho 03 (8.50 KM)$
11	DRENAGEM					
11.1	Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica	1900,00	-	-	3800,00	M Extensão do trecho x 2 lados

TRECHO 04 (950)m

12	TERRAPLENAGEM					
12.1	Reconformação da plataforma	950,00	6,00	-	m^2	Área = Extensão (950 m) x Largura (6 m)
12.2	Escavação, carga e transporte em material de 1 ^a categoria - DMT de 50 m			0,20	1140,00	m^3 Volume = área da reconformação da plataforma ($5.700 m^2$) x espessura (0,20m)
12.3	Compactação de aterro a 100% do proctor normal	-		0,20	1140,00	m^3 Volume = área da reconformação da plataforma ($5.700 m^2$) x espessura (0,20m)
12.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m^3 - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM	-		23158,25	tkm	$TxKM = Volume da recomposição do aterro (1.140m^3) x Massa específica natural (1,958 t/m^3) x DMT trecho 04 (10.375 KM)$
13	REVESTIMENTO PRIMÁRIO					
13.1	Limpeza mecanizada da camada vegetal	950,00	1,00	-	m^2	Área = Extensão (950m) x Largura (1,0m) x 2 lados
13.2	Execução de revestimento primário com material de jazida	-		0,10	570,00	m^3 Volume = Área da reconformação da plataforma ($5.700m^2$) x espessura (0,10)
13.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m^3 - rodovia em revestimento primário DTM 10,34 KM	-		11579,12	tkm	$TxKM = Volume da recomposição do aterro (570m^3) x Massa específica natural (1,958 t/m^3) x DMT trecho 04 (10.375 KM)$
14	DRENAGEM					
14.1	Sarjeta trapezoidal sem revestimento - SZT 60-20 - escavação mecânica	950,00	-	-	1900,00	M Extensão do trecho x 2 lados

Este documento foi assinado digitalmente por GPM BAHIA LTDA às 21:13:23 do dia 28/10/2025

Para verificar as assinaturas clique no link abaixo:

<https://wwwираquara.ba.gov.br/verifica-assinatura/D7EE8FEFCA333D0FF3E340B25BC09ACF>

ou utilize o QR Code ao lado.



Item	Descrição	HORA	DIAS	SEMANA	MES	QNTD.	Observação
2	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA						
2.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	5,00	1,00	1,00	4,00	20	5 horas diárias x 1 dia na semana x 1 semana x 4 meses
2.2	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	6,00	5,00	4,00	4,00	480	6 horas diárias x 5 dias na semana x 4 semanas x 4 meses

IRAQUARA, 10 DE OUTUBRO DE 2025



Documento assinado digitalmente
 AGUINALDO OLIVEIRA NOVAES
 Data: 10/10/2025 09:49:50-0300
 Verifique em <https://validar.itii.gov.br>

Prefeitura Municipal de Iraquara/BA
Responsável Técnico

