



ESTADO DA BAHIA

## PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAQUARA

Rua Rosalvo Felix, nº 74, Centro, Iraquara

CNPJ 13.922.596/0001-29 CEP 46.980-000

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA ESTRADA VICINAL  
NO POVOADO DO SANTÍSSIMO DO MUNICÍPIO IRAQUARA  
– BA.

Iraquara Ba, 08 outubro de 2025.



1) INFORMAÇÕES BÁSICAS:

TRECHO	COORDENADA INICIAL	COORDENADA FINAL	EXTENSÃO ( KM)
Trecho 01	12°20'32,96"S 41°35'45,04"O	12°19'8,25"S 41° 37'20,33"O	4,70
Trecho 02	12°20'24,61"S 41° 36'9,92"O	12°19'56,59"S 41° 36'14,08"O	0,87
Trecho 03	12°20'19.10"S 41°36'50.93"O	12°21'20.06"S 41°37'0,72"O	1,90
Trecho 04	12°20'24.08"S 41°36'15.41"O	12°20'52.54"S 41°36'26.89"O	0,95
VALOR TOTAL DO CONVÊNIO			R\$ 761.214,38

2) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

As estradas e acessos rurais necessitam de constante manutenção para garantia da trafegabilidade e segurança dos usuários. Assim, permitindo a continuidade dos serviços básicos: educação, Saúde e lazer. Construir uma cidade mais humana e justa começa pela democratização do acesso aos bens e serviços necessários ao bem estar comum. Intrinsecamente a tipologia do pavimento, notoriamente de terra, possuem problemas crônicos que findam interferindo de forma negativa na serventia do pavimento, como a capacidade resistente de suporte do tráfego, no conforto e na segurança da via, aumentando o tempo de viagem e a depreciação dos veículos que ali trafegam.

Dentre a problemática comum, está o greide acidentado em virtude do escoamento superficial das águas pluviais, a inexistência de drenagem, corrugações na pista, o próprio tráfego de veículos que por fadiga deteriora o traçado da pista de rolamento, erosões de taludes da pista, a invasão da pista por vegetação, o que ocasiona a perda visual de quem trafega nas estradas, excesso de material solto na pista, o que ocasiona poeira e gera regiões de atoleiro em períodos chuvosos.



**3) LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES:**

O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados naturais ou artificiais, aplicada sobre o reforço do subleito ou diretamente sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

Com intuito de realizar a manutenção e conservação das estradas vicinais, a solução de aplicação de revestimento primário se apresenta como solução tecnicamente viável e com menor custo em relação a aplicação de pavimento rígido ou flexível.

**4) JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO:**

A sustentabilidade nos dias de hoje é uma preocupação em todos os setores e, na construção civil não é diferente. Os estudos por soluções alternativas que reduzam os impactos ambientais e potencializem a viabilidade econômica nos diversos ramos da Engenharia crescem exponencialmente. Todavia, a exploração dos recursos naturais voltados para a construção civil, como areia, seixo e saibro ainda é grande e resulta em impactos, principalmente ambientais, entretanto tem menor impacto ambiental e custo por área em relação a aplicação de revestimentos asfálticos ou de concreto.

**5) BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO:**

Com a contratação de serviços de manutenção de estradas vicinais, é esperado manter a trafegabilidade na zona rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos básicos de saúde e educação.



## 6) RESPONSÁVEL:

Iraquara Ba, 10 outubro de 2025

AGUINALDO OLIVEIRA NOVAES  
REGISTRO: CREA BA 61524

---





