

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAQUARA
OBRA: PAVIMENTAÇÃO TIPO TSD (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO) – ZONA RURAL E ZONA URBANA

MEMORIAL DESCRITIVO EXECUÇÃO DE TSD COM CAPA SELANTE

1. PROJETOS

Todos os projetos básicos foram elaborados pela Prefeitura Municipal de Iraquara.

2. ETAPAS DE PAVIMENTAÇÃO

Para a pavimentação das vias urbanas e rurais na cidade de Iraquara são previstas as seguintes etapas:

- 2.1 Limpeza
- 2.2 Sub-base
- 2.3 Base e Capa Selante
- 2.4 Revestimento TSD
- 2.5 Sinalização

2.1 LIMPEZA

Previamente, será realizada a limpeza das ruas a serem pavimentadas, retirando-se os entulhos e vegetação rasteira superficial.

2.2 SUB-BASE

Após limpeza, será executada a sub-base, que consiste na operação para conformar o leito da via sempre que necessário, transversalmente e longitudinalmente, abrangendo pequenos cortes e aterros, variável de acordo com o nivelamento de cada rua a ser pavimentada e garantindo a estabilidade da mesma através da compactação.

2.3 BASE E CAPA SELANTE

2.3.1 Materiais

Será utilizado material (cascalho) de jazida selecionada, existente nos arredores do município, cuja distância média de transporte DTM está em torno de 30,00 km, conforme memorial de cálculo.



2.3.2 Equipamentos

Todo o equipamento a ser utilizado, conforme previsto na composição do orçamento, deverá ser examinado pela Fiscalização do setor de obras do município, devendo receber aprovação, sem a qual não será dada a ordem de serviço.

2.3.3 Execução

A execução da regularização do leito abrange as seguintes operações:

2.3.3.1 Limpeza

A limpeza compreende a retirada da camada superficial, de aproximadamente 7,00 cm de espessura.

2.3.3.2 Escarificação

A escarificação deve ser feita pela motoniveladora ou trator de pneu com grade aradora, na profundidade de 15,0 cm. O cascalho da jazida deverá ser depositado após a conclusão da escarificação.

2.3.3.3 Homogeneização dos Materiais

O material da jazida após ser espalhado pela motoniveladora deverá ser homogeneizado, nessa fase, deverão ser removidos pequenos blocos de pedra e raízes, além de outros materiais estranhos.

2.3.3.4 Umedecimento

Para atingir-se a faixa de na qual o material deverá ser compactado, deverá ser utilizado caminhão pipa.

2.3.3.5 Compactação

A compactação deve ser executada preferencialmente com rolo pé-de-carneiro autopropulsor. Deverá ser obtida, experimentalmente na via, para o tipo de cascalho utilizado, a relação entre o número necessário de coberturas (passadas em um mesmo ponto).

2.3.3.6 Acabamento

A operação de acabamento envolve principalmente rolos compactadores lisos e pneumáticos que darão a conformação geométrica longitudinal e transversal da superfície.



2.3.3.7 Fiscalização

Nesta etapa dos trabalhos, a fiscalização de obras deverá fazer uma vistoria para verificar os seguintes itens:

- Marcação dos bordos da via;
- Camada de expurgo de material orgânico retirada na profundidade adequada;
- Qualidade do material da jazida que será utilizado para a base.
- Boas condições para o teor de umidade, permitindo o início da compactação.

2.4 IMPRIMAÇÃO

Com a finalidade de se obter uma boa coesão da parte superior de uma camada granular, deve-se impregná-la de asfalto, imediatamente após a sua compactação, operação que recebe o nome de imprimação. Vale ressaltar ainda que a imprimação traga o benefício de impermeabilizar a base.

A imprimação deve ser feita com o asfalto liquidificado, que deve manter baixa viscosidade durante certo período de tempo, geralmente até 24 horas, obtendo-se uma penetração de aproximadamente 3 mm (asfalto de cura média baixa viscosidade, normalmente um AD-CM-30). Este tipo de asfalto de cura rápida, aumenta a viscosidade em período de tempo menos.

Após a perfeita conformação geométrica da camada granular, procede-se a varredura da superfície, de modo a eliminar o pó e o material solto, existentes. Aplica-se, a seguir, o ligante asfáltico CM-30, na quantidade correta e de maneira uniforme.

Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la sempre que possível fechada ao trânsito. Quanto isto não for possível, trabalhasse-a em meia pista, fazendo-se a imprimação da adjacente, assim que a primeira for permitida a sua abertura ao trânsito.

Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deve ser imediatamente corrigida. Na ocasião da aplicação do ligante asfáltico, a camada granular (base), deve se encontrar levemente úmida.

2.5 REVESTIMENTO (TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO – TSD).

O Tratamento superficial duplo é um revestimento asfáltico sobre uma base imprimada construída pela aplicação em cômodos, de agregados e betumados, dentro das taxas normais de aplicação, o uso de brita média, fina e pó como copo selante e o RR-2C como ligante asfáltico.

O agregado deve estar limpo e sem contaminação (torrões de argila, partículas moles, matéria orgânica, etc.), apresentar boa adensividade (que é uma propriedade do par asfalto/agregado), apresentar boa resistência ao esmagamento, ao choque, ao desgaste e ao polimento (que é um desgaste por igualo, que diminui a aderência com os pneus), apresentar boa forma, boa textura, baixa porosidade, boa durabilidade.



3. DIVERSOS

- Onde houver solo mole, este deverá ser retirado, colocando cascalho e compactando a 95% do P.N.
- Todas as taxas dos materiais a serem utilizadas na execução dos serviços descritos nesse memorial estão detalhadas na memória de cálculo anexa, que compõe todos os itens do orçamento.
- Relação das ruas em anexo.

Iraquara, julho de 2024.

Eng Civil - Responsável Técnico
Setor de Engenharia - Prefeitura Municipal de Iraquara

